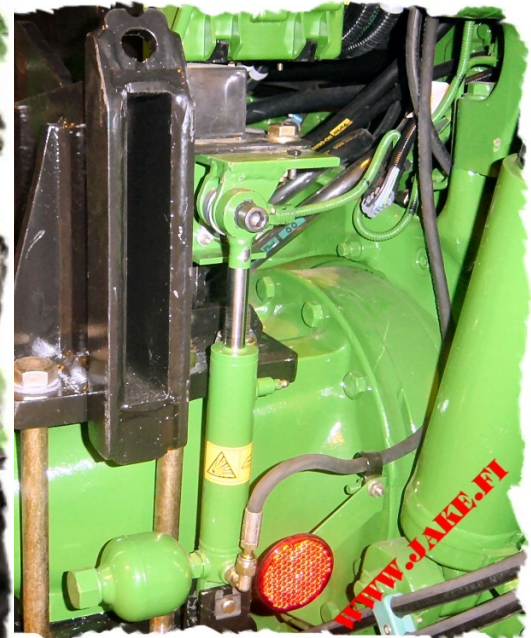


JD 6000-series, 7430, 7530 Ohjaamon jousitus Cabin Suspension



Jousisylinteri siirtyy hieman alkuperäistä taaemmaksi ja jousen yläpää tulee kiinnityskorvakkeiden ulkopuolelle, ei niiden väliin. Asenna kolme aluslaattaa korvakkeiden väliin estämään niiden taipuminen ruuvia kiristettäessä.

Suspension cylinder moves backward and its upper link comes outside of the ears, not between them like originally is. Install three washers between the ears in order to prevent the ears from bending while tightening the bolt.



Lyhennä ohjaamon korkeuden seurannan vartta (vihreä kaareva osa kuvassa) noin 10 mm siten, että se ei kosketa **JAKE** osia.

Shorten the sensor arm (the green curved part on the photo) around 10 mm to prevent it from touching **JAKE** parts.

