



Lappajärvi, Finland

+358 40 566 4018

info@jake.fi

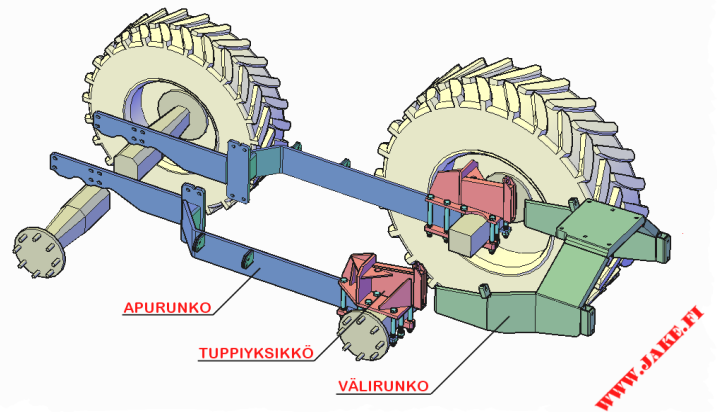
www.jake.fi

Kuormaimen irroitus traktorista, jossa on JAKE 600, JAKE 800 tai JAKE 900

1. Valitse irroituspaikaksi tasainen ja kova alusta, mieluummin asfaltti tai betoni.

2. Avaa tuppien yläpuolella olevia lukitusruuveja noin 10 mm, mutta älä irroita niitä vielä kokonaan. JAKE 800:ssa ja JAKE 900:ssa on lukitusruuvit myös tuppien alapuolella, irroita alapuoliset lukitusruuvit kokonaan.

3. Liikuttela kuormaimen puomia koura ilmassa sivusuunnassa irrottaaksesi Välirungon tupesta. Painata välillä kouraa myös maata vasten. Ellei Välirunko näin irtoa, käännä puomisto suoraan eteen teleskooppi täysin ulkona, pidä puomi/koura ilmassa ja kiristä JAKEn mukana toimitetut irroitusruuvit tuppien alapuolella oleviin korvakkeisiin. Käännä puomisto suoraan taakse teleskooppi täysin ulkona, nosta puomit suorana koura noin 3 metrin korkeuteen ja laske pääpuomilla koura vauhdilla alas pysäyttäen liike äkisti ennen kuin koura on maassa. Tämä pakottaa Välirungon irti. **HUOM! Pidä tupen yläpuoliset lukitusruuvit vielä paikoillaan mutta 10 mm avattuna!**



4. Kun Välirunko on irronnut, ota kouraan raskas taakka, esimerkiksi järeä tukki ja ojenna kuormaimen puomi suoraan taaksepäin täyteen ulottuvuuteensa ja aseta koura taakkansa kanssa maata vasten niin, ettei koura pääse itsestään kaatumaan kuormaimen seistessä ilman traktoria.

5. Kiinnitä JAKE:n mukana toimitetut seisontajalat tassuineen paikoilleen, mutta älä kiristä jalkoja kiinnitysholkkeihinsa. Tässä vaiheessa Välirungon ja tuppien välinen liitos täytyy olla jo löysä.

6. Painata kuormaimen puomilla maata vasten keventääksesi painoa traktorin takapyöriltä ja kiristä seisontajalat kiinnitysholkkeihinsa ruuveilla. (Traktorin päällähän ei ole kuormaimen painoa kun asennat kuormainta takaisin.) **Huom! Seisontajalat eivät kestä kuormaimen eteen-taakse liikettä!**

7. Irroita tupen yläpuolen lukitusruuvit kokonaan ja aja traktoria eteenpäin noin 20-25 cm erittäin suurta varovaisuutta noudattaen siten, että Välirunko ei tule tupesta täysin ulos. **Huom! Varmista että kuormain ei pääse kaatumaan traktoriin päin!**

8. Säädä teleskooppipuomia sisään vetämällä kuormaimen asentoa siten, että tuppien sisässä olevien aisojen alapinnat irtoavat tuppien alapinnoista. Kuormaimen paino saadaan näin pois traktorin päältä ja kuormaimen takaisinkytkentä helpottuu.

9. Aja traktoria eteenpäin sen verran kuin traktoriin kytketyt hydraulikkaletkut antavat myöden ja irroita kuormaimen letkut, ohjaimet ja venttiilit traktorista.

VARMISTA AINA TRAKTORIN PAIKOILLAAN PYSYMINEN SEKÄ KUORMAIMEN PYSTYSSÄ PYSYMINEN ENNEN TYÖSKENTELYÄSI TRAKTORIN JA KUORMAIMEN VÄLISSÄ!

**ÄLÄ JÄTÄ KUORMAINTA JÄÄTYNEEN, LUMISEN TAI KALTEVAN ALUSTAN PÄÄLLE!
ALUSTAN SULAMINEN AIHEUTTAA KUORMAIMEN KAATUMISVAARAN!**